৬। বিবিধঃ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ক্রঃ নং | আলোচ্য বিষয় | বর্তমান অবস্থা |
| ক) | আমদানিকৃত কন্টেইনার পরিবাহিত পণ্যের শতভাগ এ্যাপ্রেইজমেন্ট প্রসঙ্গে। | বর্তমানে শতভাগ পণ্য কন্টেইনার হতে বের করে এ্যাপ্রেইজমেন্ট করা হয়। এতে অনেক সময় ব্যয় হয়। পুনরায় এ্যাপ্রেইজমেন্ট শেষে উক্ত মালামাল কন্টেইনারে ভর্তির জন্য অনেক সময় লাগে এবং কন্টেইনার হ্যান্ডলিং কাজে সমস্যা সৃষ্টি হয়। বন্দরে শুল্ক বিভাগের একটি স্ক্যানিং মেশিন রয়েছে। স্ক্যানিং এর মাধ্যমে কন্টেইনার এ্যাপ্রেইজমেন্ট করা হলে এ্যাপ্রেইজমেন্টের জন্য অতিরিক্ত সময় ব্যয় হবে না। |
| খ) | এ্যাপ্রেইজমেন্টের সময় টিডি 26 ফরম পূরণ ও সংরক্ষণ প্রসঙ্গে। | কন্টেইনার ও গাড়ি এ্যাপ্রেইজমেন্টের সাথে সাথে তাৎক্ষণিকভাবে টিডি 26 ফরম পুরণ পূর্বক কাস্টম, সিএন্ডএফ এজেন্ট এবং বন্দরের প্রতিনিধি কর্তৃক স্বাক্ষর করা হয় না। সকল পক্ষের স্বাক্ষর করা প্রয়োজন। এতে যেকোন ধরনের সমস্যা নিরসন করা সম্ভব হবে। |
| গ) | জেটি অভ্যন্তরে কার ও মাইক্রোবাস প্রবেশ সংক্রান্ত। | আমদানিকৃত পণ্যের এক্সামিনেশনসহ বিভিন্ন কাজে জেটি অভ্যন্তরে কার ও মাইক্রোবাস প্রবেশ করে। এতেকরে যেকোন সময় দূর্ঘটনা ঘটতে পারে। নিরাপত্তার স্বার্থে ইয়ার্ড, জেটি, শেড, ওয়্যারহাউজ প্রভৃতি স্থানে কার/মাইক্রোবাস প্রবেশ রোধের বিষয়ে আলোচনা ও সিদ্ধান্ত প্রয়োজন। |

পরিচালক (ট্রাফিক)